

DLSB

Difusor tipo Louver, con placa frontal

Tamaño de cuello (pulg)	Área Nominal de Ducto (ft ²)	Vel de cuello (fpm)	100	200	300	400	500	600	700
		Presión Total (Pt)	0.006	0.022	0.050	0.089	0.137	0.197	0.275
6x6	0.25	Flujo de aire (CFM)	25	50	75	100	125	150	175
		Nivel de ruido (NC)	-	-	-	19	23	29	33
		Tiro (ft)	1-1-2	1-2-3	1-3-5	3-5-7	3-6-9	4-7-11	5-7-12
9x9	0.56	Flujo de aire (CFM)	55	110	170	225	280	335	390
		Nivel de ruido (NC)	-	-	12	22	29	35	40
		Tiro (ft)	1-1-2	1-3-5	3-5-8	5-7-12	6-9-13	7-10-16	8-11-18
12x12	1.00	Flujo de aire (CFM)	100	200	300	400	500	600	700
		Nivel de ruido (NC)	-	-	17	26	33	39	44
		Tiro (ft)	1-1-2	2-4-6	4-6-9	6-9-13	7-10-16	9-13-21	10-14-23
15x15	1.56	Flujo de aire (CFM)	155	310	470	625	780	935	1090
		Nivel de ruido (NC)	-	-	20	29	36	42	47
		Tiro (ft)	1-2-4	2-5-8	4-8-12	8-11-12	10-14-23	11-17-27	10-19-30
18x18	2.25	Flujo de aire (CFM)	225	450	675	900	1125	1350	1575
		Nivel de ruido (NC)	-	11	24	33	40	46	50
		Tiro (ft)	1-2-4	3-7-11	4-9-16	8-13-22	11-17-28	13-20-32	14-22-36
21x21	3.06	Flujo de aire (CFM)	305	610	920	1225	1530	1835	2140
		Nivel de ruido (NC)	-	13	26	35	42	47	53
		Tiro (ft)	1-3-5	3-8-13	7-11-19	10-16-25	13-20-30	15-23-37	17-26-42
24x24	4.00	Flujo de aire (CFM)	400	800	1200	1600	2000	2400	2800
		Nivel de ruido (NC)	-	15	28	37	44	50	54
		Tiro (ft)	1-3-5	4-6-14	8-13-22	12-13-29	16-23-36	18-27-43	20-30-47

Notas:

1. Las pruebas estan realizadas de acuerdo con el Standard ANSI/ASHRAE 70-2006.
2. La presión de velocidad (Pv) y la presión total (Pt), están medidas en pulgadas columna de agua, la velocidad en pies por minuto y el flujo de aire esta dado en pies cúbicos por minuto.
3. Los valores de nivel de sonido (NC), están basados en una absorción del cuarto de 10 dB, para una potencia de nivel de sonido (Re: 10⁻¹² watts). De acuerdo con el Standard ASHRAE 36-72.
4. Los datos de tiro estan dados en pies, a 150 fpm, 100 fpm, y 50 fpm de velocidad terminal, en condiciones isotérmicas.
5. La presión estática negativa para las condiciones de retorno es igual a la presión total de inyección a los mismos (CFM).
6. El NC de retorno es 2 unidades mayores que el NC de inyección a los mismos CFM.
7. Los datos estan basados para condiciones de inyección.
8. El guiñon "-" indica sonido no perceptible.